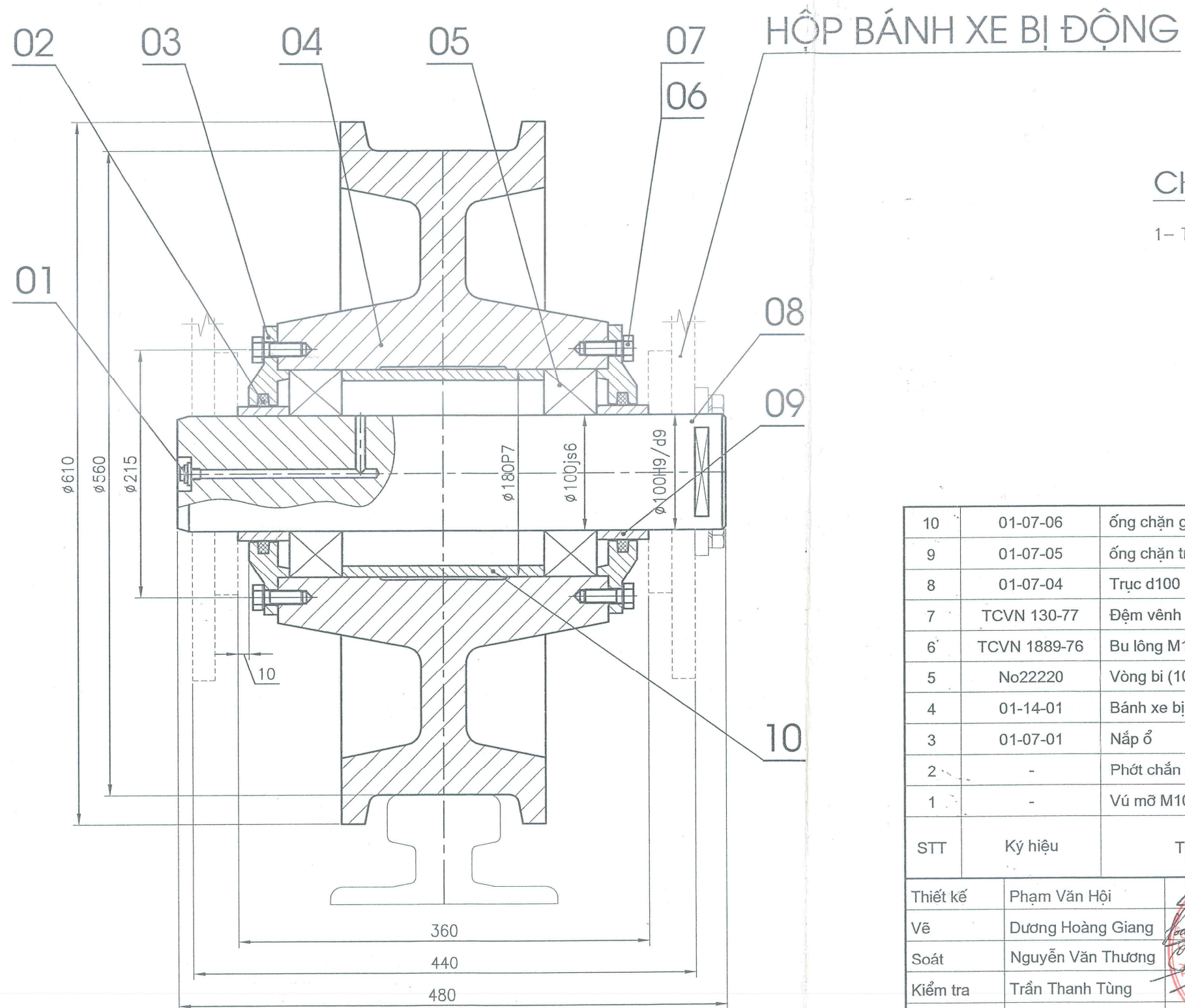




CHÚ Ý:

1- Thử nén tĩnh sau khi lắp, lực thử: 56T.



10	01-07-06	ống chặn giữa	CT3	1	7.5	7.5	
9	01-07-05	ống chặn trục	CT3	2	0.96	1.92	
8	01-07-04	Trục $\phi 100$	45	1	29	29	
7	TCVN 130-77	Đệm vành 12	65G	12	0.0033	0.04	
6	TCVN 1889-76	Bu lông M12x35	45	12	0.048	0.576	
5	No22220	Vòng bi (100x180x46)	-	2	5	10	MPZ
4	01-14-01	Bánh xe bị động	65G	1	212	212	
3	01-07-01	Nắp ổ	CT3	2	5,4	10,8	
2	-	Phốt chắn mỡ	Dạ kỹ thuật	2	0.001	0.002	
1	-	Vú mỡ M10	Đồng	1	0.03	0.03	
STT	Ký hiệu	Tên chi tiết	Vật liệu	S. lg	Đ. vị	Cả bộ	Ghi chú
					Khối lượng (kg)		

Thiết kế	Phạm Văn Hội	3/2007	Tỉ lệ:	CẦN TRỤC CẢNG CÁI LÂN			
Vẽ	Dương Hoàng Giang		1:4				
Soát	Nguyễn Văn Thương		KT	CỤM BÁNH XE BỊ ĐỘNG			
Kiểm tra	Trần Thanh Tùng						
			Khối lượng				
			272 kg				
			Tờ/ số tờ				
			1/1				



TCT HÀNG HẢI VIỆT NAM
CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ VIỆT NAM
TRUNG TÂM NCKH & DVKT

3/2007
NGHIỆT CỨU
KHUẨN VÀ DỊCH VỤ
KỸ THUẬT
28/5

CLC4032
01-14-00

13